

东风日产N6于今日预售，采用插混动力，对标秦L DM-i

来源：刘家友 发布时间：2025-11-14 09:35:15

继日产N7之后，N系列的第二款车型，同时也是东风日产天演架构下首款插混轿车，日产N6将于今天正式开启预售，并于年内完成上市。

日产N6外观采用家族设计，但车头的灯组造型和N7不同，N7从车头方向看过去是“7”字形，而N6是左右相反的。

日产N6

日产N7



 **东梦汽车网**
DONGMENGQICHEWANG

新车长宽高分别为4831/1885/1491mm，轴距为2815mm，定位中型车，所以是比N7要小一圈的。侧面造型看着更为简洁，N7的A柱下方的黑色装饰条在N6车上被取消，但依然采用隐藏式门把手设计。

日产N6的车尾造型整体和N7类似，但灯组造型稍作调整，下包围做的也更薄一些。

进入车内，虽然也是极简设计，看起来一点也不“日产”，但车门内部、水杯架、空

调出风口造型等等方面，N6的设计都与N7不同，整体会更年轻化一些。不过座椅方面，N6还是保持了日产的传统，整体是偏软的，且高配车型也会提供加热、通风、记忆以及按摩功能。

动力方面，新车搭载型号为NR15的1.5L自然吸气发动机组成的插混系统，发动机最大功率为75千瓦，搭载21.1kWh电池，预估CLTC纯电续航超过150km。

HTML版本： [东风日产N6于今日预售，采用插混动力，对标秦L DM-i](#)